

Lotus Elise und Lotus Elise Club Racer Technische Daten, Ausstattungsmerkmale außen & innen, Sonderausstattungen

Fahrzeugbeschreibung	Technische Daten Lotus Elise	Technische Daten Lotus Elise Club Racer (wie bei Lotus Elise, wenn freibleibend)	Technische Daten Lotus Elise S
Motor	Mittelmotor, quer, Typ 1ZR-FAE, Hubraum 1.598 cm ³ , Aluminium-Leichtbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit zwei oberliegenden Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, Valvematic, Dual Variable Valve Timing (variable Ventilsteuerung), Acoustic Control Induction System (ACIS, akustikgesteuertes Ansaugsystem), direktes Zündsystem, Lotus Electronic Throttle Control System (ETCS, elektronische Drosselklappensteuerung)	Mittelmotor, quer, Typ 1ZR-FAE, Hubraum 1.598 cm ³ , Aluminium-Leichtbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit zwei oberliegenden Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, Valvematic, Dual Variable Valve Timing (zweifach-variable Ventilsteuerung), Acoustic Control Induction System (ACIS/akustikgesteuertes Ansaugsystem), direktes Zündsystem, Lotus Electronic Throttle Control System (ETCS/elektronische Drosselklappensteuerung) Das durch den Händler eingebaute Club Racer Power Pack umfasst Sport-Luftfilter und Sportauspuff	Mittelmotor, quer, Typ 2ZR-FE, Hubraum 1.798 cm ³ , Aluminium-Leichtbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, kettenbetrieben mit zwei oberliegenden Nockenwellen, Dual Variable Valve Timing & Lift-intelligent (VVT-i)-System, 4 Ventile pro Zylinder, Valvematic, Dual Variable Valve Timing (zweifach-variable Ventilsteuerung), Acoustic Control Induction System (ACIS/akustikgesteuertes Ansaugsystem), direktes Zündsystem, Lotus Electronic Throttle Control System (ETCS/elektronische Drosselklappensteuerung) Magnuson R900-Lader mit Eaton TVS™-Technologie und integriertem Luft/Wasser-Ladeluftkühler
Bohrung x Hub (mm)	80,5 x 78,5	80,5 x 78,5	80,5 x 88,3
Kompressionsverhältnis	10,7:1	10,7:1	10,0:1
Motormanagement	Lotus T6e Motorsteuergerät	Lotus T6e Motorsteuergerät	Lotus T6e Motorsteuergerät
Max. Leistung	136 PS/100 kW/134 bhp bei 6.800 U/min	Wie Elise, aber bis zu 142 PS/104 kW/140 bhp bei 6.800 U/min mit dem durch den Händler eingebauten Club Racer Power Pack (nur für Rennstreckeneinsatz)	220 PS/162 kW/217 bhp bei 6.800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm/118 lbft bei 4.400 U/min	165 Nm/122 lbft bei 4.500 U/min mit dem durch den Händler eingebauten Club Racer Power Pack (nur für Rennstreckeneinsatz)	250 Nm/184 lbft bei 4.600 U/min
Abgasregelung	Drei-Wege-Katalysator. Euro 5 Abgasnorm, mit On-Board-Diagnose (OBD).	Drei-Wege-Katalysator. Euro 5 Abgasnorm, mit On-Board-Diagnose (OBD).	Drei-Wege-Katalysator. Euro 5 Abgasnorm, mit On-Board-Diagnose (OBD).

Getriebe	Getriebe in Aluminium-Leichtbauweise, 6 Gänge, vollsynchronisiert und Differential (ohne Sperre).	Getriebe in Aluminium-Leichtbauweise, 6 Gänge, vollsynchronisiert und Differential (ohne Sperre).	Getriebe in Aluminium-Leichtbauweise, 6 Gänge, vollsynchronisiert und Differential (ohne Sperre).
Radaufhängung	Doppelquerlenker-Radaufhängung, Bilstein Einrohr-Gasdruckdämpfer, koaxiale Eibach Schraubenfedern an jedem Rad und Stabilisator vorne.	Sportfahrwerk mit Doppelquerlenker-Radaufhängung, Bilstein Einrohr-Gasdruckdämpfer, koaxiale Eibach Schraubenfedern an jedem Rad und Stabilisator vorne.	Doppelquerlenker-Radaufhängung, Bilstein Einrohr-Gasdruckdämpfer, koaxiale Eibach Schraubenfedern an jedem Rad und Stabilisator vorne.
Fahrgestell	Von Lotus entwickelte, besonders leichte Struktur aus epoxidverbundenen Aluminiumextrusionsteilen mit integrierter Sitzgurt-Stützkonstruktion aus Stahl und leichtem Trägerrahmen am Heck.	Von Lotus entwickelte, besonders leichte Struktur aus epoxidverbundenen Aluminiumextrusionsteilen mit integrierter Sitzgurt-Stützkonstruktion aus Stahl und leichtem Trägerrahmen am Heck.	Von Lotus entwickelte, besonders leichte Struktur aus epoxidverbundenen Aluminiumextrusionsteilen mit integrierter Sitzgurt-Stützkonstruktion aus Stahl und leichtem Trägerrahmen am Heck.
Dynamic Performance Management (DPM)	<p>Corner Brake Control (CBC) Drag Torque Control (DTC/Drehmomentregelung) Electronic Differential Lock (EDL/elektronische Differentialsperre) Traction Control System (TCS/Antriebsschlupfregelung) Electronic Stability Control (ESC/elektronische Stabilitätskontrolle) Antiblockiersystem (ABS)* Hydraulic Brake Assist (HBA/hydraulischer Bremsassistent)* Electronic Brake Distribution (EBD/elektronische Bremskraftverteilung)* Untersteuerungserkennung</p> <p>Alle Systeme – außer den mit einem „*“ gekennzeichneten Systemen – sind komplett abschaltbar</p>	<p>DPM mit Sport-Taste Im Sport-Modus werden die Grenzwerte des Antriebsschlupfs erhöht und die Untersteuerungserkennung abgeschaltet, wodurch der Fahrer das Fahrzeug länger selbst steuern kann, bevor ein Eingriff nötig wird.</p>	<p>Corner Brake Control (CBC) Drag Torque Control (DTC/Drehmomentregelung) Electronic Differential Lock (EDL/elektronische Differentialsperre) Traction Control System (TCS/Antriebsschlupfregelung) Electronic Stability Control (ESC/elektronische Stabilitätskontrolle) Antiblockiersystem (ABS)* Hydraulic Brake Assist (HBA/hydraulischer Bremsassistent)* Electronic Brake Distribution (EBD/elektronische Bremskraftverteilung)* Untersteuerungserkennung</p> <p>Alle Systeme – außer den mit einem „*“ gekennzeichneten Systemen – sind komplett abschaltbar</p>
Lenkung	Mechanische Zahnstangenlenkung mit 2,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag.	Mechanische Zahnstangenlenkung mit 2,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag.	Mechanische Zahnstangenlenkung mit 2,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
Bremsen	Servounterstütztes, auf der Rennstrecke abgestimmtes 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS) mit Lotus/AP-Racing Zweikolben-Festsattelbremsen	Servounterstütztes, auf der Rennstrecke abgestimmtes 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS) mit Lotus/AP-Racing Zweikolben-Festsattelbremsen	Servounterstütztes, auf der Rennstrecke abgestimmtes 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS) mit Lotus/AP-Racing Zweikolben-

	aus Aluminium vorne, Brembo Einkolben-Schwimmsattelbremsen hinten und innenbelüftete Scheibenbremsen aus Gusseisen mit einem Durchmesser von 282 mm und einer Stärke von 26 mm vorne und hinten.	aus Aluminium vorne, Brembo Einkolben-Schwimmsattelbremsen hinten und innenbelüftete Scheibenbremsen aus Gusseisen mit einem Durchmesser von 282 mm und einer Stärke von 26 mm vorne und hinten.	Festsattelbremsen aus Aluminium vorne, Brembo Einkolben-Schwimmsattelbremsen hinten und innenbelüftete Scheibenbremsen aus Gusseisen mit einem Durchmesser von 282 mm und einer Stärke von 26 mm vorne und hinten.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Felgen		Silberne 12-Speichen-Leichtmetallfelgen	Schwarze 12-Speichen-Leichtmetallfelgen	Silberne Y-förmige 6-Speichen-Leichtmetallfelgen
	Vorne Hinten	5,5 x 16" 7,5 x 17"	5,5 x 16" 7,5 x 17"	6,0 x 16" 8,0 x 17"
Reifen		Yokohama Advan Neova AD07 LTS	Yokohama Advan Neova AD07 LTS	Yokohama Advan Neova AD07 LTS
	Vorne Hinten	175/55 R16 225/45 R17	175/55 R16 225/45 R17	175/55 R16 225/45 R17
Getriebe- übersetzung	1. Gang:	3,538	3,538	3,538
	2. Gang:	1,913	1,913	1,913
	3. Gang:	1,310	1,310	1,310
	4. Gang:	0,971	0,971	0,971
	5. Gang:	0,818	0,818	0,818
	6. Gang:	0,700	0,700	0,700
	Rückwärtsgang:	3,333	3,333	3,333
	Achsantrieb:	4,294	4,294	4,294

Fahrleistungen	Lotus Elise	Lotus Elise Club Racer (wie bei Lotus Elise, wenn freibleibend)	Elise S
Max. Motordrehzahl	6.800 U/min dauerhaft und 7.000 U/min kurzzeitig	6.800 U/min dauerhaft und 7.000 U/min kurzzeitig	6.800 U/min dauerhaft und 7.000 U/min kurzzeitig
0 – 60 mph	6,0 Sekunden	6,0 Sekunden	Noch zu bestätigen
0 – 100 km/h	6,5 Sekunden	6,5 Sekunden	Noch zu bestätigen
0 – 100 mph (≈ 0 – 160 km/h)	18,6 Sekunden	18,6 Sekunden	Noch zu bestätigen
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h/127 mph	204 km/h/127 mph	Noch zu bestätigen
Kraftstoffverbrauch – Stadt	8,31 Liter auf 100 km/34,0 mpg	8,31 Liter auf 100 km/34,0 mpg	Noch zu bestätigen
Kraftstoffverbrauch – Land	5,04 Liter auf 100 km/56,1 mpg	5,04 Liter auf 100 km/56,1 mpg	Noch zu bestätigen
Kraftstoffverbrauch – Kombiniert	6,28 Liter auf 100 km/45,0 mpg	6,28 Liter auf 100 km/45,0 mpg	Noch zu bestätigen
CO ₂ -Ausstoß	149 g CO ₂ /km	149 g CO ₂ /km	Noch zu bestätigen
Tankvolumen	43,5 Liter (9,6 gal – UK)	43,5 Liter (9,6 gal – UK)	43,5 Liter (9,6 gal – UK)

Abmessungen			
Radstand	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm
Spurweite – vorne	1.457 mm	1.457 mm	1.457 mm
Spurweite – hinten	1.507 mm	1.507 mm	1.507 mm
Gesamtlänge	3.785 mm	3.785 mm	3.785 mm
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	1.719 mm	1.719 mm	1.719 mm
Gesamtbreite (mit Außenspiegel)	1.850 mm	1.850 mm	1.850 mm
Gesamthöhe, beladen (mit 2 Insassen von je 75 kg)	1.117 mm	1.117 mm	1.117 mm
Überhang – vorne	783 mm	783 mm	783 mm
Überhang – hinten	702 mm	702 mm	702 mm
Rampenwinkel – vorne	13,5 Grad	13,5 Grad	13,5 Grad
Rampenwinkel – hinten	23 Grad	23 Grad	23 Grad
Bodenfreiheit, beladen (mit 2 Insassen von je 75 kg)	130 mm	130 mm	130 mm
Leergewicht – unbeladen (fahrfertig, voller Tank, keine Insassen, kein Gepäck)	876 kg	Offizielles Gewicht: 876 kg Gewicht des Club Racer, abzüglich den Gewichtseinsparungen durch gewichtsoptimierte oder nicht verbaute Komponenten Gewichtseinsparungen Gewichtsoptimierte Ausstattung: Leichtbau-Batterie – 5,4 kg leichter „LOTUS“-Schriftzug hinten, anstatt 3D „LOTUS“-Emblem – 60 g leichter Kein Softtop (als Sonderausstattung)	Noch zu bestätigen

		erhältlich), aber ASO Shower Cape – 5,9 kg leichter Gewichtseinsparung durch nicht verbaute Komponenten Zentralverriegelung – 0,3 kg leichter Radio und Lautsprecher – 4 kg leichter Geräuschdämmung und Fußmatten – 4,5 kg leichter Fußstütze Beifahrer – 0,2 kg leichter Schmutzfänger – 0,6 kg leichter Fahrer- und Beifahrerairbag – 4 kg leichter Gesamte Gewichtseinsparung durch die gewichtsoptimierten Bauteile und den Wegfall verschiedener Komponenten: 24,96 kg	
Gewichtsverteilung	Vorne: 342 kg - 39% Hinten: 534 kg - 61%	Vorne: 342 kg - 39% Hinten: 534 kg - 61%	Vorne: 38 % Hinten: 62%
Luftwiderstandsbeiwert	0,41	0,41	0,41
Aerodynamisches Gleichgewicht bei 160 km/h	5 kg vorne; 5 kg hinten	5 kg vorne; 5 kg hinten	5 kg vorne; 7 kg hinten

Ausstattung außen			
Schmutzfänger vorne	S	O (als Teil des Komfortpakets)	S
Schwarzes Softtop	S	O	S
Hardtop	O	O (Mattschwarz) (Shower Cape nicht inklusive)	O
Shower Cape	N/A	S	N/A
Uni-Lackierung	S	S (Saffron Yellow, Aspen White, Carbon Grey, Sky Blue)	S
Lackierung Metallic	O	N/A	O
Premiumlackierung	O	Mattschwarz	O
Heckdiffusor, silber eloxiert	S	N/A	O
Transparente Steinschlagschutzfolie für Schweller	S	S	S
Leichtbau-Ledersitze in Wagenfarbe – lackierte Sitzschalen mit Polsterpads	N/A	S	N/A
In Wagenfarbe lackierter Getriebetunnel mit CR-Schriftzug für eine Zwei-Ton-Optik	N/A	S	N/A
Mit SuedeTex eingefasstes Lenkrad	N/A	S	N/A
Türverkleidung, Schalthebelmanschette und Handbremshebel mit SuedeTex	N/A	S	N/A

Fußraumabdeckung aus Griptape mit „CR“-Logo	N/A	S	N/A
Mattschwarz lackiertes Dachoberteil	N/A	S	N/A
Mattschwarz lackierte Außenspiegelblenden	N/A	S	N/A
Mattschwarz lackierte Überrollschutzabdeckung	N/A	S	N/A
„CR“-Logos hinten, an Kotflügel, Überrollschutzabdeckung und Armaturenbrett (wenn nicht mit Radio ausgestattet)	N/A	S	N/A

Ausstattung innen			
Leichte Aluminiumfußstütze für Beifahrer	S	O (als Teil des Komfortpakets)	S
Sonnenblende aus einfarbigem Leder	S	S	S
Leichte Fußraumabtrennung aus Aluminium	S	S	S
Lenkrad mit schwarzem gelochten Leder	S	N/A	S
Schalthebelmanschette aus schwarzem Leder	S	N/A	S
Schaltknopf und Handbremshebel aus poliertem Aluminium	S	N/A	S
Fahrer- und Beifahrerairbag	S	Keine Sonderausstattung	S
Radio und CD/MP3-Player mit 4 Lautsprechern	S	O (als Teil des Komfortpakets)	S
Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Fernbedienung	S	S	S
Zentralverriegelung	S	O (als Teil des Komfortpakets)	S
Motorstartknopf	S	S	S
Schwarze Fußmatten	S	O (als Teil des Komfortpakets)	S
Schwarze ProBax™-Sitze mit Verbundkonstruktion	S	N/A	S
Luftdüsen in Armaturenbrett	S	S	S
SuedeTex Innenausstattung	N/A	S	N/A

Sonderausstattungen			
Touring-Paket Umfasst: ProBax™-Ledersitze Gepolsterte Türverkleidungen aus Leder Perforierte Ledertüreinsätze Mittelkonsole mit Lederverkleidung Handbremshebelmanschette aus schwarzem perforierten Leder Schwarze Fußmatten mit eingesticktem Elise-Logo Geräuschdämmung Zusatz-Fernscheinwerfer	O	N/A	O

iPod*-Stereanschluss Ablageteiler und Getränkehalter Tempomat			
Komfortpaket Umfasst: Radio und Lautsprecher Zentralverriegelung Geräuschdämmung Fußmatten mit eingesticktem „CR“-Logo Fußstütze Schmutzfänger Batterie in Originalgröße Fahrwerk mit nicht einstellbarem Stabilisator.	N/A	O	N/A
Sportpaket Umfasst: Bilstein Sportdämpfer Silberne geschmiedete 14-Speichen-Felgen ProBax™-Sportsitze	O	N/A	O
Black-Style-Paket Schwarze Felgen Schwarzer Heckdiffusor	O	S	O
Softtop (nicht inklusive)	S	O	S
Mattschwarz lackiertes Hardtop (Shower Cape nicht inklusive)	N/A	O	N/A
Klimaanlage	O	O	O
Schwarze Y-förmige Leichtmetall-Gussfelge, Standard S 6-Speichen	N/A	N/A	O
Sonderausstattung: Silberne geschmiedete Felge 14-Speichen	O	O	O
Sonderausstattung: Schwarze geschmiedete Felge 14-Speichen	O	O	O
Reifenreparaturspray	S	S	S
Werkzeugsatz	S	S	S
Softtop	S	O	S
Hardtop	O	O	O
Klimaanlage	O	O	O
Drehmoment-Sperrdifferential nur mit Sport-Paket erhältlich	O	O	O
Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)† †	S	S	S

S = Standard
O = Optional
N/A = Nicht verfügbar
POA = Preis auf Anfrage

* iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

Bitte beachten Sie, dass die Leistungs-, Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Werte für den Exige S zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar waren. Sobald diese Daten verfügbar sind, werden sie auf der Website lotuscars.com veröffentlicht.