

Elise: Lotus in Reinkultur

Drehmoment und Action SATT.

Die Elise S und die optionale Elise SPS erweitern die Modellpalette 2012 der legendären Elise

Wenn Sie heute jemanden fragen, was die Marke Lotus in den letzten Jahren ausmachte, werden die meisten die Lotus Elise nennen, da dieser Sportwagen der Ursprung für die Beliebtheit von Lotus unter Sportwagenliebhabern präzise beschreibt.

Der kleine, leichte 2-sitzige Mittelmotorsportwagen revolutionierte mit seiner Einführung vor 15 Jahren das Sportwagensegment. Durch die aggressive Interpretation der Philosophie von Lotus – Leistung durch Leichtbauweise – war und ist die Lotus Elise in der Lage, die Leistungswerte eines Supersportwagens mit der Wirtschaftlichkeit eines Kleinwagens zu vereinen.

Aber wenn Ihnen Lotus nicht unbekannt ist, dann wissen Sie das bereits. Was Sie unter Umständen noch nicht wissen, ist, dass Lotus trotz gegenteiliger Spekulationen, die Elise nicht fallen lässt. Im Gegenteil: die Elise nimmt eine wichtige Rolle in der Entwicklung der Lotus New Era ein. Jahr für Jahr verbessert Lotus die Modellpalette der Elise. Auch dieses Jahr stellt keine Ausnahme dar und wir zeigen unser beliebtes Einstiegsmodell in die Sportwagenklasse mit einer optimierten Feinabstimmung und weiteren Verbesserungen. Auf der Internationalen Automobil-Ausstellung IAA in Frankfurt debütieren unsere zwei neuen Modelle Elise S und die optionale Elise SPS (Serial Precision Shift).

Drehmoment satt – Willkommen im Elise S

Wollen Sie mehr Drehmoment? Dann ist die neue Elise S die Antwort auf Ihre Gebete. Die Elise S ersetzt die Elise SC und verfügt nun über einen neuen 1,8 Liter großen Kompressormotor mit einer Leistung von 220 PS und einer Leistungsentfaltung mit noch mehr Drehmoment. Durch den neuen Motor und die direktere Gasannahme bietet die Elise S ein noch berauschteres und lebendigeres Fahrerlebnis. Im Vergleich zur aktuellen Elise SC, konnte mit dem effizienteren Motor ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß erreicht werden

Action satt – Premiere der Elise mit optionalem SPS (Serial Precision Shift)

Die neueste, für die Elise mit 1,6-Liter-Motor verfügbare Getriebeoption nutzt eine neue leichte, automatisierte Schaltgetriebetechnologie, womit der Fahrer zwischen manuellem Schalt- und Automatikmodus wechseln kann. Die Gangwechsel erfolgen über an der Lenksäule positionierte Schaltwippen und vermitteln ein noch direkteres Gefühl für die Straße.

Die Elise S und die optionale Elise SPS werden noch in diesem Jahr erhältlich sein. Diese zwei neuen Modelle zeigen den intelligenten Ansatz von Lotus, das unverfälschte Fahrvergnügen durch den innovativen Einsatz von leichten Technologien zu steigern.